Alea

Specializzata nella trasformazione di veicoli speciali, Alea ha esordito lo scorso anno nel settore del camper con un modello fuori dal comune: il minivan su base Nissan Evalia NV200, con tetto sollevabile a soffietto. La lunghezza non arriva a quattro metri e mezzo, ma a bordo ci sono quattro i sedili da viaggio originali con tavolo inseribile e quattro posti letto.

Campertre

Il Millennium 635 è un semintegrale con monoscocca di vetroresina lungo 635 cm e allestito su Fiat Ducato. Ha quattro posti letto: un matrimoniale basculante e un castello posteriore. Costa 79.750 euro.

Moduli componibili

Era esposto nel parcheggio antistante la fiera il coloratissimo prototipo del van di S-Moove: si tratta di un sistema modulare e componibile in cui vari blocchi d'arredo vengono ancorati al pavimento e si possono spostare, impilare e asportare per configurare l'interno a piacimento e, soprattutto, in base alle proprie esigenze. Lo scopo è infatti quello di offrire un veicolo polivalente (camper, ufficio mobile, base per attività sportive...) grazie a un arredo che di volta in volta si può modellare a seconda delle necessità dell'utente. Se qualche grande azienda fosse interessata al progetto di questi due architetti, questo prototipo realizzato con moduli di legno potrebbe trasformarsi in una realtà strutturata ad hoc per il mercato del camper.

Top Group

Ha presentato un furgone camperizzato su base Mercedes Sprinter 319 CDI da 745 cm di lunghezza, un van in formato davvero maxi. È dotato di camera da letto posteriore con matrimoniale longitudinale e bagno con doccia separata.

Moduli componibili

Era esposto nel parcheggio antistante la fiera il coloratissimo prototipo del van di S-Moove: si tratta di un sistema modulare e componibile in cui vari blocchi d'arredo vengono ancorati al pavimento e si possono spostare, impilare e asportare per configurare l'interno a piacimento e, soprattutto, in base alle proprie esigenze. Lo scopo è infatti quello di offrire un veicolo polivalente (camper, ufficio mobile, base per attività sportive...) grazie a un arredo che di volta in volta si può modellare a seconda delle necessità dell'utente. Se qualche grande azienda fosse interessata al progetto di questi due architetti, questo prototipo realizzato con moduli di legno potrebbe trasformarsi in una realtà strutturata ad hoc per il mercato del camper.